

La industria automovilística insta a Biden a respaldar un plan "integral" de vehículos eléctricos



Los principales fabricantes de automóviles, proveedores y la UAW instaron al presidente Joe Biden a apoyar un "plan integral" sobre vehículos eléctricos y pidieron créditos fiscales gubernamentales considerables y numerosos otros incentivos financieros.

Las peticiones, hechas en una carta de seis páginas fechada el 29 de marzo, se producen cuando Biden dará a conocer el miércoles una propuesta de infraestructura de 3 billones de dólares o más que podría incluir un apoyo significativo para la fabricación y carga de vehículos eléctricos.

La carta de la UAW y dos grandes grupos comerciales de la industria automotriz señaló que actualmente sólo hay 1,5 millones de vehículos eléctricos de 278 millones de vehículos estadounidenses de pasajeros registrados.

"Necesitamos un plan integral que tenga en cuenta las realidades actuales del mercado", dijo la carta, que fue vista por Reuters. "Ni la trayectoria actual de adopción de vehículos eléctricos por parte de los consumidores, ni los niveles existentes de apoyo federal a las políticas del lado de la oferta y la demanda, son suficientes para cumplir nuestro objetivo de un futuro de transporte neto cero de carbono".

La Casa Blanca no hizo comentarios inmediatos sobre la carta.

John Bozzella, quien dirige la Alianza para la Innovación Automotriz que representa a General Motors, Toyota, Volkswagen y otros, señaló que los

vehículos eléctricos representan sólo el 2 por ciento de las ventas en Estados Unidos hoy en día.

"Para una transición completa va a requerir un enorme esfuerzo en toda la economía en todos los sectores", dijo Bozzella, quien firmó la carta junto con el director ejecutivo de la Asociación de Fabricantes de Motores y Equipos, Bill Long.

Durante una conferencia de prensa el martes, Bozzella dijo que la industria automotriz está comprometida a trabajar hacia un futuro de carbono neto cero que incluya un cambio a los vehículos eléctricos.

"Las naciones que lideran el desarrollo y adopción de este tipo de tecnologías también van a dar forma a las cadenas de suministro y a la creación de empleo y definir estándares globales y potencialmente remodelar los mercados internacionales", dijo a los periodistas. "Esta es una oportunidad para afirmar el liderazgo estadounidense, para ganar en el mercado y para apoyar a los trabajadores estadounidenses y eso es realmente lo que queremos seguir trabajando con la administración Biden y en el Congreso para hacer".

En respuesta a una pregunta de *Automotive News* sobre si la asociación apoya establecer una fecha objetivo para poner fin a las ventas de nuevos vehículos propulsados por gasolina, Bozzella dijo que sus miembros están "enfocados en establecer las condiciones necesarias para crear ese resultado".

"Va a tomar un enorme esfuerzo en toda la economía. A medida que miramos las ventas porcentuales más grandes y mayores de vehículos eléctricos, tenemos que preguntarnos '¿Tenemos los códigos de construcción necesarios? ¿Tenemos una red resistente? ¿Tenemos suficiente infraestructura para recargar y alimentar? ¿Estamos apoyando la transformación de una manera que beneficie a los trabajadores estadounidenses y a las empresas estadounidenses?', dijo. "Nuestro enfoque en este momento transformador está poniendo en marcha las condiciones necesarias para alcanzar esos objetivos"

Algunos legisladores y otros están preocupados por el impacto del cambio a los vehículos eléctricos en los trabajos de automóviles.

El presidente de la UAW, Rory Gamble, quien también firmó la carta, dijo en una declaración separada a Reuters que "los trabajadores sufrirán desproporcionadamente si no lo hacemos bien. La realidad es que tenemos un largo camino por recorrer en términos de tecnología de baterías, infraestructura de reabastecimiento de combustible y, lo que es más importante, demanda del mercado para lograr esta transición".

incentivos

La carta instó a Biden a respaldar importantes incentivos y subsidios fiscales del gobierno para la fabricación y la compra de vehículos eléctricos e impulsar las compras de vehículos eléctricos de la flota del gobierno federal.

Pidió subvenciones gubernamentales a fabricantes y proveedores de automóviles "para reequipar, ampliar y establecer instalaciones" para vehículos eléctricos y componentes y para "acelerar la fabricación nacional de baterías, electrónica de potencia (y) motores eléctricos".

La carta alentó a desarrollar "suministros basados en Estados Unidos de minerales críticos (extracción, procesamiento, reciclaje), fabricación de baterías y pilas de combustible" y nuevos esfuerzos del gobierno para impulsar los vehículos de pila de combustible de hidrógeno.

Como candidato, Biden se comprometió a invertir 2 billones de dólares en gastos en infraestructura, incluyendo la fijación de carreteras, puentes y aeropuertos; fomentar la fabricación e instalación de 500.000 estaciones de carga de vehículos eléctricos de bajo consumo.

La carta señaló que actualmente hay 100.000 puntos de venta de cargos públicos en todo el país.

Algunos demócratas en el Congreso quieren que Biden siga a California y fije una fecha objetivo para poner fin a las ventas de automóviles de pasajeros impulsados por gas. California planea poner fin a esas ventas en 2035.

La semana pasada, un grupo de 71 demócratas de la Cámara de Representantes de Estados Unidos instó a Biden a establecer reglas de emisiones estrictas para asegurar que el 60 por ciento de los nuevos turismos y camiones vendidos sean de cero emisiones para 2030, mientras que [10 senadores estadounidenses instaron](#) a Biden a "fijar una fecha para la cual las nuevas ventas de vehículos de combustibles fósiles terminarán por completo".

Biden está revisando actualmente la decisión de la administración Trump en 2020 de revertir los estándares de emisiones de vehículos de la administración Obama.

Audrey LaForest de Automotive News contribuyó a este informe.