

Dieseldgate: tres exdirectores de Audi enfrentan una demanda por fraude

(AFP) - Tres ex miembros del directorio de Audi, así como un ex alto funcionario, fueron enviados a la justicia penal en Alemania el jueves en relación con el escándalo de los motores Diesel amañados, que nunca termina. sacudir el sector automotriz.

Se les acusa de haber "*tenido conocimiento*" de la manipulación de motores, y de haber hecho todos los mismos "*para que los coches que se entregan*" puedan "*seguir vendiéndose*", afirmó este jueves el parquet de Múnich.

Este es el último episodio de "dieseldgate", un vasto escándalo de motores amañados que ha sumido al sector de la automoción alemán en una crisis de la que está luchando por salir. El caso estalló en septiembre de 2015, cuando Volkswagen reconoció la manipulación de 11 millones de vehículos, lo que permitió que sus motores parecieran menos contaminantes durante las pruebas de laboratorio que en las carreteras.

Audi, propiedad de Volkswagen, se encontraba en el centro del asunto, con ciertas responsabilidades por los motores infractores que recaían directamente en la marca, particularmente en investigación y desarrollo.

La fiscalía no nombró a los cuatro líderes el jueves, pero, según el diario empresarial Handelsblatt, se incluyen dos exdirectores de investigación y un exdirector de compras.

Por su parte, Audi tiene la intención de "*cooperar con las autoridades*", dijo un portavoz, al tiempo que recordó que "*sigue vigente el principio de presunción de inocencia*". "*Audi se ha convertido en una nueva empresa desde las revelaciones*", aseguró además un portavoz de la marca.

Asunto en expansión

Estas acusaciones de líderes no son las primeras ordenadas por la justicia alemana: el exjefe de Audi, Rupert STADLER, y el exdirector general del grupo Volkswagen, Martin WINTERKORN, ya esperan un juicio por este extenso asunto. La primera audiencia, en relación con STADLER, juzgado por fraude junto con otros tres ejecutivos, está programada para el 30 de septiembre. Será el primer alto funcionario del grupo en responder en Alemania a la justicia, en un juicio que se espera que dure al menos hasta diciembre de 2022.

El actual director general del grupo, Herbert DIESS, y el presidente del consejo de supervisión, Hans Dieter POTSCH, también fueron despedidos el pasado mes de

septiembre por manipular los mercados financieros. Pero evitaron un juicio, con una transacción económica de nueve millones de euros, en virtud de un acuerdo con la justicia. Más allá de los juicios contra ciertos funcionarios del grupo, Volkswagen ya ha zanjado gran parte del componente penal y civil en Alemania.

30 mil millones de euros

Audi resolvió en 2018 una multa de 800 millones de euros por "*incumplimientos*" de su "*deber de supervisión*" en relación con la homologación de los coches Diesel. El grupo por su parte acordó en abril pagar al menos 750 millones de euros para compensar a 240.000 clientes en el país. Tras una decisión desfavorable del más alto tribunal civil, el fabricante ahora pretende proponer acuerdos amistosos para resolver gran parte de las 60.000 reclamaciones que quedan en el país. Pero esto es solo una pequeña parte de la factura total del acuerdo de Volkswagen, más de 30.000 millones de euros, gran parte de ellos en Estados Unidos, donde estalló el escándalo.

A mediados de junio, un ex director alemán de Audi y Volkswagen, Axel Eiser, también fue detenido en Croacia, a petición de las autoridades estadounidenses. Fue acusado en enero de 2019, junto con otros líderes del grupo, Richard Bauder , Stefan Knirsch y Carsten Nagel , todos jefes de la división de desarrollo de motores de Audi en Alemania.

En materia civil, la última gran demanda sigue siendo la de los inversores que piden una compensación por la caída del precio de las acciones tras las revelaciones.