

Avances y desafíos de la electromovilidad en Latinoamérica: una perspectiva desde la cooperación internacional

EUROCLIMA+

¿Es el transporte un fin en si mismo?

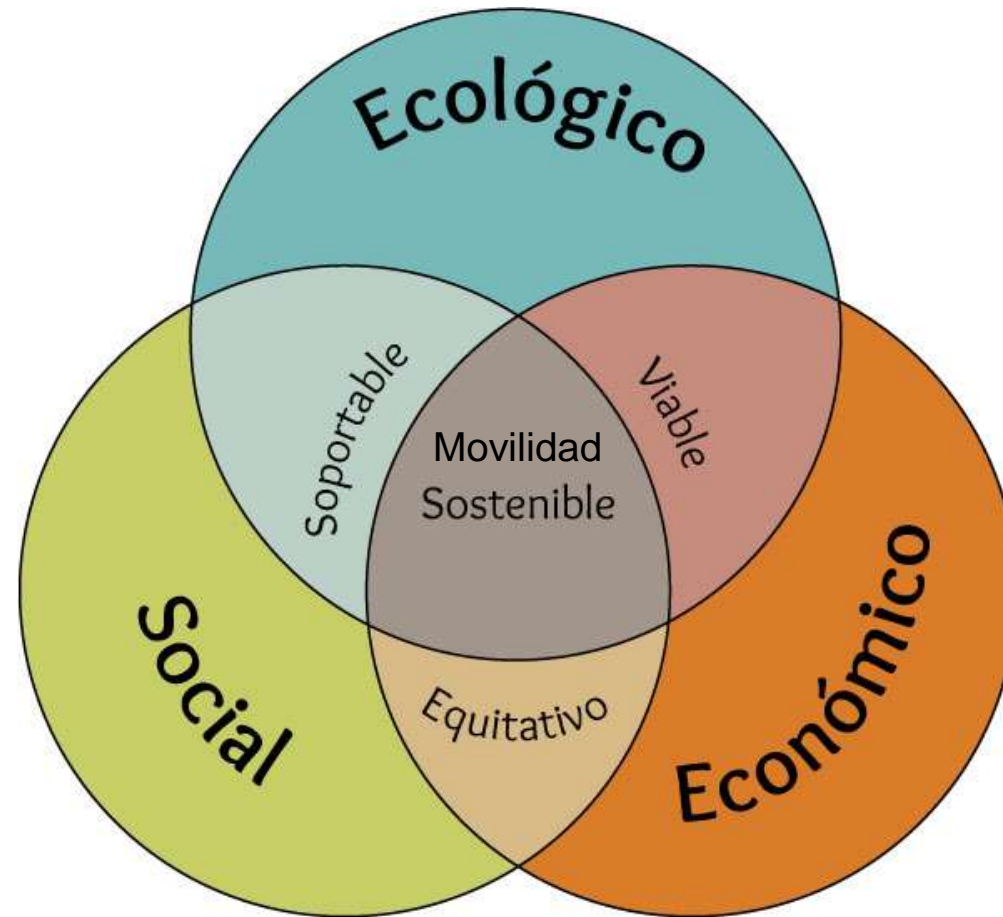


Fig. 1: Los tres pilares de la sostenibilidad.

¿Es la electromovilidad un fin en si mismo?

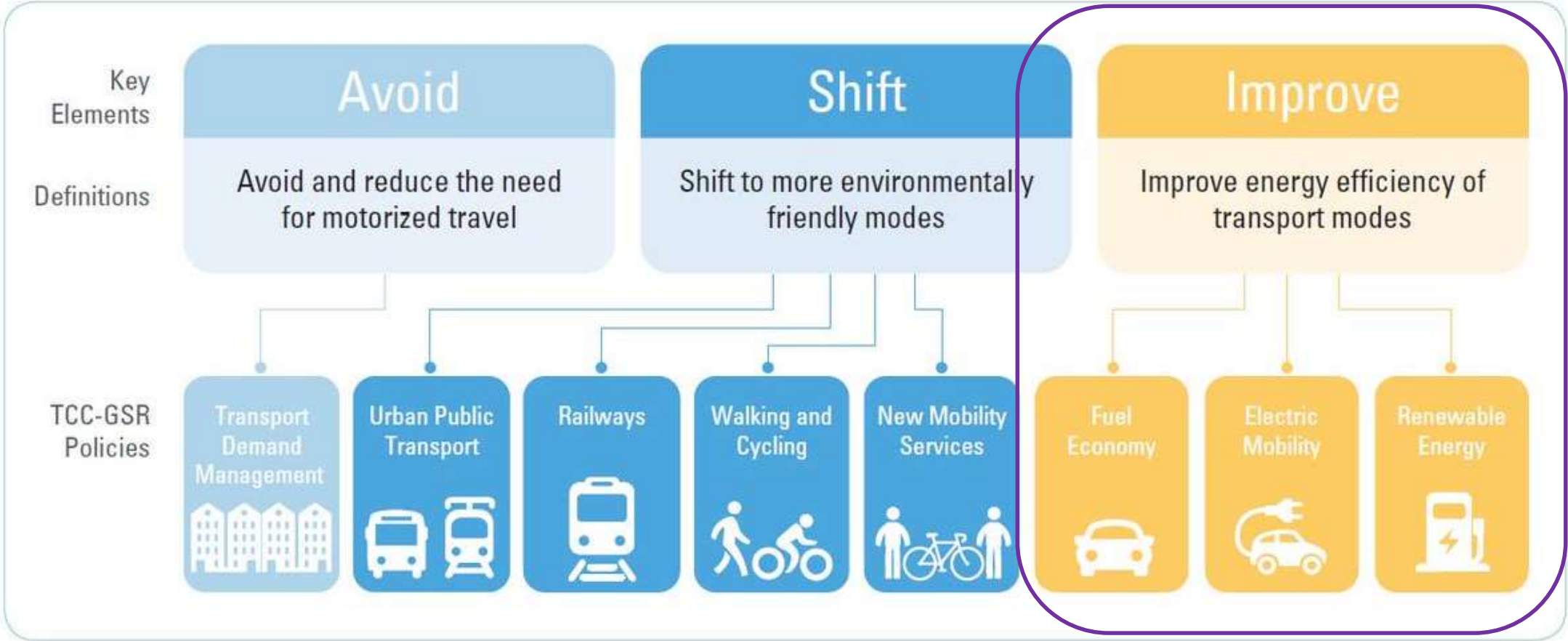


Fig. 2: El paradigma Evitar, Cambiar, Mejorar

El estado de la electromovilidad en latinoamérica

Otros modos de transporte propulsados por electricidad

Buses



~100.000 buses eléctricos vendidos en 2017

370.000 buses eléctricos en existencias para el 2017

Se proyecta que la infraestructura de carga para autobuses se base exclusivamente en cargadores rápidos (mínimo 50 kW)

Motos y scooters



El tamaño del mercado mundial de scooters eléctricos y motocicletas fue de US\$ 13.000 millones en 2016

Asia-Pacífico representó más del 90% de los envíos mundiales de scooters eléctricos y motocicletas en 2016

La regulación de este tipo de vehículos aun no están ampliamente considerados en la mayoría de los países

Bicicletas



~35 millones de biciletas eléctricas vendidas en 2016

En general, tienen entre 3 y 5 niveles de asistencia al pedaleo que van desde un 25% hasta un 275% de asistencia

Existen en el mercado bicicletas con un rango de autonomía de hasta 96 kilómetros (60 millas) con una sola carga de batería



4



Financiado por
la Unión Europea

El estado de la electromovilidad en latinoamérica

Estimación de beneficios

por la electrificación del 100% del transporte en ciudades seleccionadas, 2019-2050.

Valores acumulados de 2019 a 2050					
	PM miles toneladas	CO ₂ millones toneladas	CB miles toneladas	CH ₄ miles toneladas	Casos evitados de mortalidad
Cali	29,0	214,3	15,5	577,8	24.664
CDMX	142,6	818,8	78,0	650,3	180.117
Buenos Aires	82,8	343,1	43,3	342,7	207.672
Santiago	27,7	99,9	13,9	262,9	13.003
San José	23,5	101,8	12,4	77,0	9.923
Total	305,6	1.577,8	163,1	1.910,8	435.378

* Estimaciones realizadas por ONU Medio Ambiente a través de la Metodología para la evaluación de beneficios integrados de políticas de movilidad eléctrica, realizada por Clean Air Institute (2019). Las estimaciones asumen una electrificación gradual del 50% del transporte en estas ciudades para el año 2030, alcanzando un 100% en el año 2050.

El estado de la electromovilidad en latinoamérica

Tabla 2.

Instrumentos para la promoción de la movilidad eléctrica.

		Antigua y Barbuda	Argentina	Brasil	Chile	Colombia	Costa Rica	Cuba	Ecuador	México	Panamá	Paraguay	Perú	Rep. Dominicana	Uruguay
Incentivos a la compra	Impuesto de compra.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Exención o reducción de impuesto de importación.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Incentivos de uso y circulación	Impuesto de propiedad / circulación.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Excepción de peajes, parqueos y otros.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Otros instrumentos de promoción	Restricción vehicular (Excepción de "pico y placa").	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Tarifas eléctricas diferenciadas.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Regulación para centros de carga.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Estrategia nacional de movilidad eléctrica.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Completo, aprobado y en marcha. ■ Parcial o en fase de diseño.



Financiado por la Unión Europea

Fig. 5: Instrumentos para la promoción de la electromovilidad. Fuente: PNUMA

El estado de la electromovilidad en latinoamérica

¿Qué países incluyen al SECTOR TRANSPORTE en sus NDCs?



3

Fig. 6: Sector de transporte en las NDC. Fuente: GIZ/BID

El estado de la electromovilidad en latinoamérica

Metas

sobre movilidad eléctrica en la región.

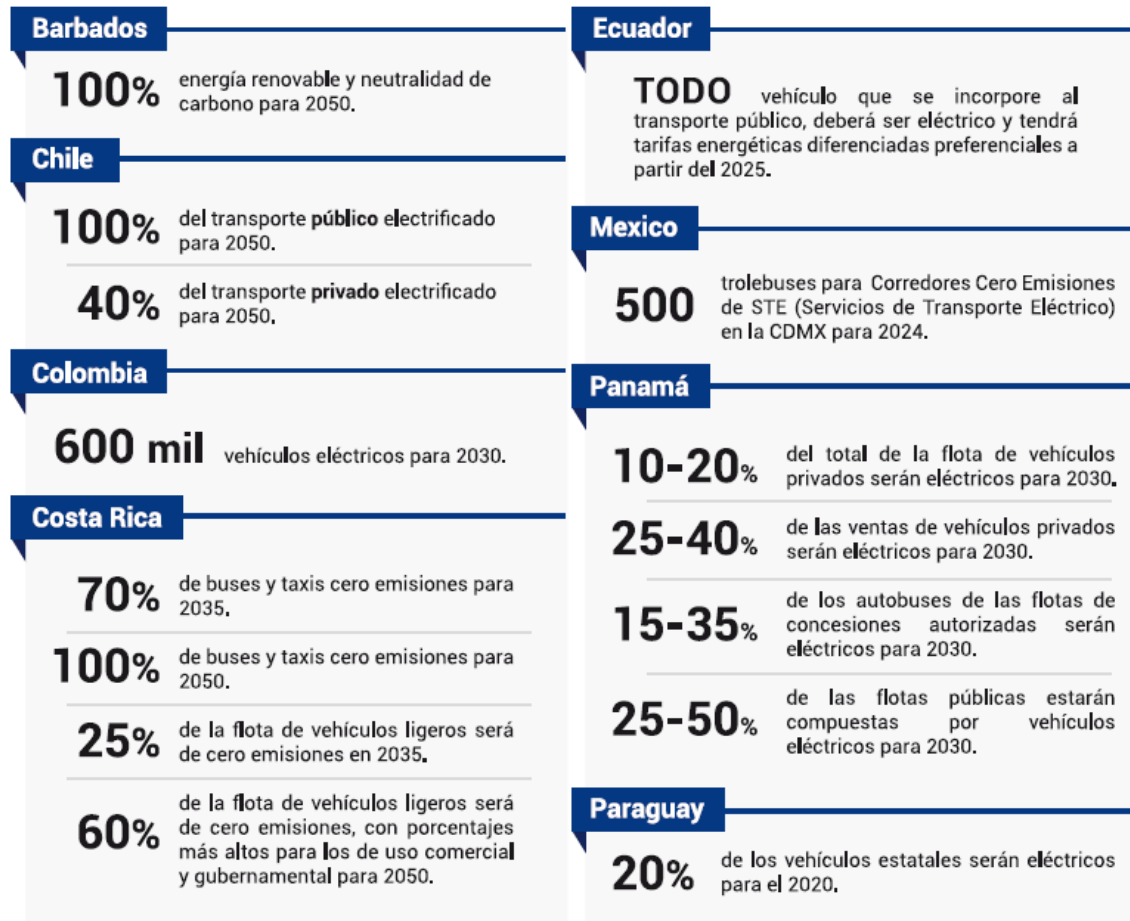
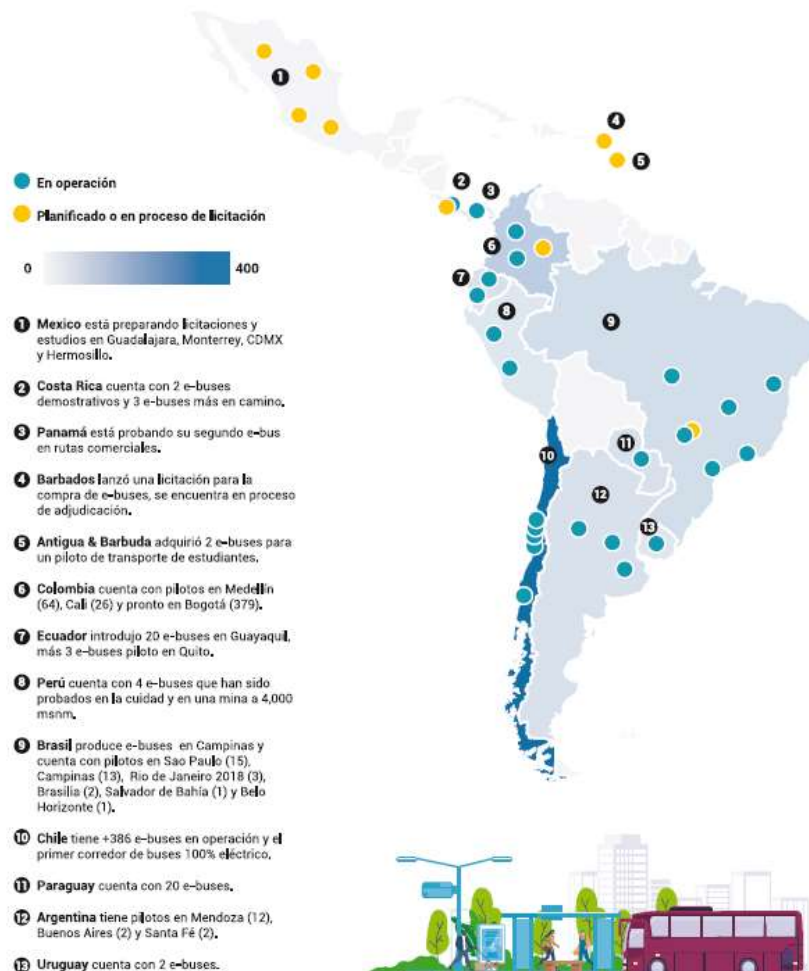


Fig. 7: Metas de electromovilidad en la región. Fuente: PNUMA

El estado de la electromovilidad en latinoamérica

Buses eléctricos (e-buses) en América Latina y el Caribe.



Financiado por
la Unión Europea

Fig. 8: Buses eléctricos en Latinoamérica. Fuente: PNUMA

Recomendaciones

1. Establecer una estrategia a diferentes niveles y horizontes temporales.
2. Planificar la red eléctrica tomando en cuenta la movilidad eléctrica.
3. Promover la articulación interinstitucional e intersectorial.
4. Priorizar el apoyo a la electrificación de los sistemas de transporte público.
5. Abordar la movilidad eléctrica como un recurso de energía distribuida.
6. Facilitar el intercambio de experiencias y fortalecer capacidades.
7. Fomentar y aceptar la introducción de nuevos modelos de negocio y estructuras de financiamiento.



El Programa EUROCLIMA+



El Programa EUROCLIMA+



NUMP

Planes y programas nacionales de movilidad urbana en Chile, Ecuador y Uruguay.



SUMP

Planes de movilidad urbana sostenible (SUMP) en Antofagasta, Ambato, Área Metropolitana de Guadalajara, Arequipa, Bajada Santista, Córdoba y La Habana.



Proyectos Piloto

Proyectos pilotos innovadores en Área Metropolitana de Guadalajara, Córdoba, Curridabat y Montes de Oca, Ibagué, La Habana, La Paz, Puebla, San Juan Comalapa y Teresina.



Comunidad de Práctica

Una plataforma para fortalecer el intercambio de conocimientos y experiencias entre actores clave de Latinoamérica en el sector transporte.

El Programa EUROCLIMA+

Objetivo

Políticas/ programas nacionales de movilidad urbana y la planeación integrada multimodal a nivel ciudad aceleran la transición de las ciudades latinoamericanas hacia una movilidad sostenible y baja en carbono.

Línea de trabajo 1

Nivel Nacional

3 NUMPs

Nivel Local

7 SUMP



Nivel Local

9 Proyectos Pilotos

Línea de trabajo 2



Nivel regional e internacional

“Comunidad de Práctica Regional”



Financiado por la Unión Europea

Promoción de la Movilidad Urbana Eléctrica en Uruguay

Status

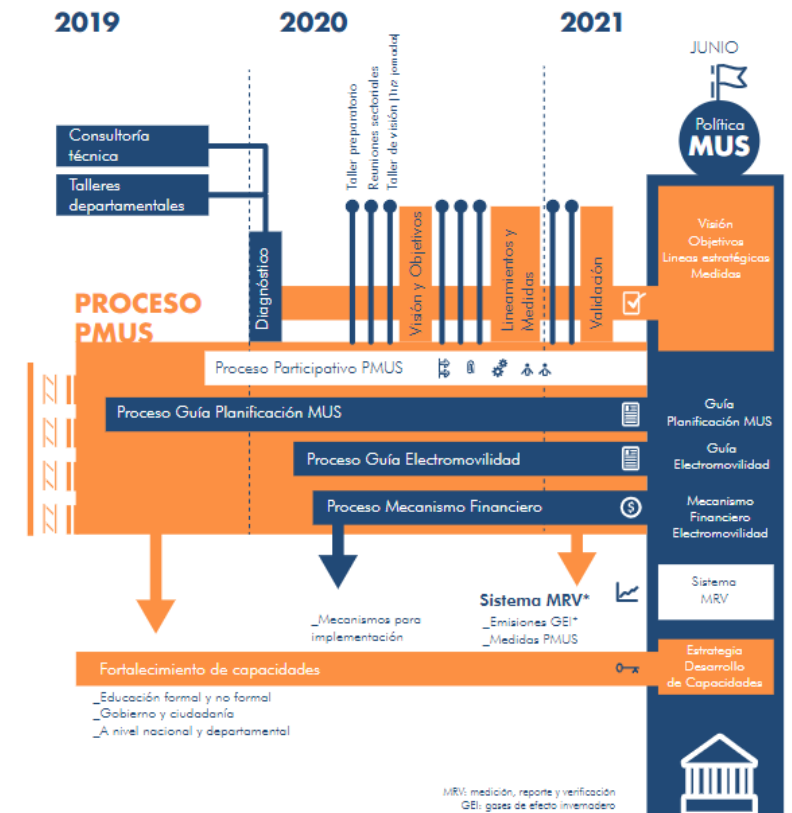
- Status quo analysis finalised 06/2020
- Development of financing mechanism and urban mobility guidelines kicked-off
- Participatory vision workshop 09/2020

Next Steps / Milestones

- Participatory Vision development and measure selection until 12/2020

Opportunities / Challenges

- Implementation and piloting of NUMP with additional funds from dialogo país
- Peer exchange with new activity in Paraguay
- New government is supporting the project



Electric tricycles for social transportation, garbage collection and public transport and unit substitution in the municipality of San Juan Comalapa, Guatemala

Status

- Technical consultancy to develop the business and management model and the technical definitions and commercial conditions of the units 09/2020
- Implementation of the Communication Strategy and the training strategy for users, authorities and the inhabitants 09/2020

Next Steps / Milestones

- Launch of the bidding conditions for the purchase of the units 12/2020

Opportunities / Challenges (e.g. Green Recovery)

- Lack of suppliers of electric units in the region
- Deficient provision of public transport service to people in vulnerable situation



El Programa Move



El Programa Move

ONU programa para el medio ambiente movilidad eléctrica y sostenibilidad

Inicio Jornadas virtuales / Webinars Transición Calidad del Aire Publicaciones Noticias Contacto

Publicaciones You are here: Home / Publicaciones

Aquí encontrará documentos, estudios y artículos relevantes para apoyar la transición hacia la movilidad eléctrica.

Tecnologías Políticas Calidad del aire cobeneficios Financiamiento

- Estimating the infrastructure needs and costs for the launch of zero-emission trucks** [DOWNLOAD]
Este informe cuantifica las necesidades de infraestructura y los costos asociados...
- Lithium-Ion Vehicle Battery Production - Status 2019 on Energy Use, CO2 Emissions, Use of Metals, Products Environmental Footprint, and Recycling** [DOWNLOAD]
Este informe es una actualización del informe anterior del 2017 del IVL: Consumo...
- Carga de vehículos eléctricos - guía para ciudades** [DOWNLOAD]
Las ventas de vehículos eléctricos y la infraestructura de carga asociada continúan...
- Panorama de la movilidad eléctrica - Una** [DOWNLOAD]
- Electrificación del sistema de transporte -** [DOWNLOAD]
- Guía de vehículos eléctricos** [DOWNLOAD]

Algunas plataformas de interés: Comunidad de Prácticas

Logo: Mobilise Your City, PLATAFORMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LATINOAMÉRICA, Euroclima+, Financiada por la Unión Europea

Usuario: Pablo Júcar Yarrán

Menú: PAGINA PRINCIPAL, DIRECTORIO, COMPARTE TU EXPERIENCIA, HISTORIAS DE IMPACTO, NUESTROS SOCIOS Y ALIADOS

Actividad: Mi actividad, Inicialización, Notificaciones, Publicaciones Generales

Electromovilidad Publicaciones

Publicaciones, Miembros, Calendario, Archivos, Perfil

AMÉRICA LATINA

Accesibilidad

Acceso a Financiación

COVID-19 y su impacto en la movilidad urbana y el transporte en LAC

Electromovilidad

Género y Movilidad

Monitoreo, Reporte y Verificación

Movilidad en Bicicleta

Movilidad Peatonal

NDC (Contribuciones Nacionales Determinadas)

Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMPs)

Políticas y Programas de Inversión Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP)

Transporte Público

PRUEBA

INICIAR

Buscar publicaciones

Descripción

La movilidad eléctrica suma a los resultados que se puedan lograr al implementar estrategias de gestión del uso del automóvil y otros vehículos motorizados y en sistemas de transporte público masivo.

- ¿Cuáles son los requerimientos en infraestructura y proveedores para la recarga de vehículos eléctricos?
- ¿En qué tipo de flotas se debería priorizar la inclusión de vehículos eléctricos?
- ¿Qué ciudades han logrado incluir exitosamente vehículos eléctricos en sus distintas flotas?

Ta invitamos a que nos compartas tus reflexiones sobre las preguntas que te planteamos, así como también

Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica MYC | EC+ MOVE session: Electric buses in Barbados.

Electromovilidad

8 de dic. de 2020 12:00

(01:00-02:00)

In August 2020, Barbados took the lead in the Caribbean region with the deployment of 33 electric buses and the installation of all necessary infrastructure such as charging stations, spare parts, and the upgrades required to the existing facilities. The contract included an extensive training program including not just the drivers, but technicians, fire service personnel, ambulance service personnel and existing partners of the Transport Board such as UCAL and the Barbados Defence Force personnel preparing the country for large-scale deployment.

In this session, we will talk with Lynda L. Holder, Chief Operation Officer of the Transport Board, the bus transport service provider in Barbados. She will present the electric bus project in Barbados, how it was designed, decided and deployed, as well as the vision of the Transport Board towards the future.

Tuesday 8 Dec, 2020
10:00 am (Panama City Time)

Session in English

Please, register at:
<https://calendar.mobilmobility.com/register/2262017741A268643>

Community of Practice

Status

- Social platform up and running: 260 members / 16 discussion groups
- Knowledge platform up and running (Latin-American section of MobiliseYourCity)
- Large number of webinars and trainings offered through allies and partners
- Active participation in regional and international events
- Active social media channels

Next Steps / Milestones

- Increase registration up to 500 members (new members and cooperation with other networks)
- Expansion of the CoP's offer to include a peer-to-peer exchange platform, short-term expert pool, etc.
- Expand e-learning activities
- Consolidate the CoP coordination with existing and new partners



Opportunities / Challenges

- Motivate the active participation of partners and allies
- Improve the engagement and participation of members
- Improve and increase the technical offer of services
- Improve functions and services in the social platform

Algunas plataformas de interés: e-bus radar

E-BUS RADAR Buses eléctricos en América Latina

Latinoamérica

Ciudades

Acerca de

Contacto

EN / ES / PT



GRACIAS

www.euroclimaplus.org

Síguenos en



@EUROCLIMApus
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA_UE_AL
@MobiliseCityLAT

Programa
EUROCLIMA+
Platmus LAT

EUROCLIMA+



Financiado por
la Unión Europea